

## LES MANIEMENTS DE COULEUR : RUDIMENTS (3)

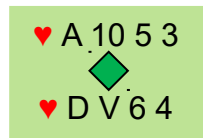
### Coup de sonde et double impasse :

- Parfois, on peut se préserver contre un honneur sec tout en conservant la possibilité de capturer deux cartes de rang élevé. Attention, réfléchissez bien :
  - Sur l'As (coup de sonde), Ouest a fourni le 6 et Est le 4 (la ♠D n'est pas sèche !).
  - Bien sûr, Sud espère la ♠D en Ouest et rentre en main pour faire l'impasse.
  - Il doit partir maintenant du 10 de sa main ! Voyez-vous pourquoi ?
    - ▶ Si Ouest possède encore ♠D97, c'est le seul moyen de capturer les 3 cartes !
    - ▶ En effet, si Ouest met la ♠D, l'absence du 9 sera dévoilée chez Est et on aura la fourchette V8.
    - ▶ Si Ouest ne couvre pas, on laisse filer et c'est gagné. On gagne toujours contre ♠D 4<sup>ème</sup> à G.
  - Si Sud était parti d'un petit ♠ de la main, en voyant apparaître le ♠7 en Ouest, que faire ?
    - ▶ Passer le ♠8 ou le ♠V ? Si Est a encore le ♠9, en passant le ♠8, c'est perdu. Donc, le ♠V.
    - ▶ Mais si la ♠D est 4<sup>ème</sup>, c'est encore perdu... et le bénéfice de la manœuvre s'est évanoui...



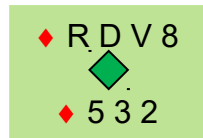
### L'honneur sec bien placé : attention aux impasses forçantes !

- Rappel : une impasse forçante permet de rester en main pour refaire l'impasse (une impasse réussie doit le plus souvent être refaite...). Une fois de plus, il s'agit de bien faire attention et de BIEN SE REPRESENTER la situation... Ex. ci-contre :
- Avec cette teneur, on est tenté de jouer la ♥D pour FORCER le ♥R, ce qui permet de rester en main : cette manœuvre est normale, surtout si vous n'avez que peu ou pas de reprise.
  - Mais, regardez bien ce qui se passe si le ♥Roi est sec (et bien placé, bien sûr...) :
    - ▶ Est possède alors ♥9872, et le ♥9 se trouvera promu !
- Contre le Roi 2<sup>ème</sup> ou 3<sup>ème</sup>, pas de problème, l'impasse forçante est parfaite (il n'y a que 3 cartes en Est).
- MAIS contre le Roi sec, il aurait fallu posséder le ♥9 en plus... La solution est évidente :
  - Petit vers la fourchette ♥A10, et si rien ne vient, on revient en main pour l'impasse forçante...
- Remarque : contre le Roi 4<sup>ème</sup>, il faut également le ♥9 en plus. Sans quoi, rien à faire...



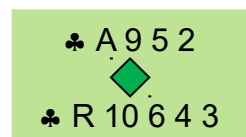
### Economiser ses honneurs

- Le principe est très général : il faut essayer de ne pas se faire prendre ses honneurs.
- Parallèlement, il faut essayer de forcer l'adversaire à jouer les siens « dans le vide » !
  - Dans le cas ci-contre à droite, il faut jouer 3 fois petit vers les honneurs, et poser le ♦8 dès que l'adversaire, Ouest bien sûr, met l'♦A → 3 levées.
  - Mais si vos 3 honneurs sont dissociés (l'un d'eux en Sud), vous pouvez augmenter vos chances de gagner en jouant 2 fois petit vers les honneurs groupés, ici en partant de Sud vers Nord.
    - ▶ L'♦A, s'il est 2<sup>nd</sup>, jouera « dans le vide », ne prenant aucun honneur, et vous pourrez encore gagner 3 levées, grâce au ♦V. Et s'il est 3<sup>ème</sup>, tant pis...



### Changer en fonction de l'objectif :

- Rappel des principes (cours précédent) : Le maniement est différent selon le nombre de plis que le déclarant souhaite réaliser...
- Ici, vous avez 9 cartes, et il manque ♣Dame et ♣Valet.
- Si vous voulez faire les 5 levées (le plus souvent). Le maniement normal (un peu plus de 50% de réussite) est le suivant :
  - Tirez l'As ou le Roi, et si vous ne voyez aucun honneur dans la première levée, tirez l'autre.
  - Si un honneur (♣D par ex.) apparaît, essayez l'impasse à l'autre. Voyez-vous pourquoi ?
    - ▶ La ♣D n'est pas 3<sup>ème</sup> ! Elle est sèche ou accompagnée du ♣V : 1 chance pour le ♣V.
    - ▶ La petite carte est accompagnée d'une ou de deux cartes. 3 chances pour le ♣V !
- Si 4 levées suffisent, une seule répartition vous est défavorable : 4-0 (vous perdriez 2 levées).
  - Il suffit de partir d'un petit de n'importe quelle main et de couvrir au plus juste la carte apparue.
  - Si votre carte est prise, le partage n'était pas 4-0, mais 3-1 : Vous ne perdrez jamais 2 levées !



Principe : le maniement qui vous met à l'abri des mauvaises surprises s'appelle un « maniement de sécurité ».